

**GEMEINSAME PRESSEMITTEILUNG**

## **Europapremiere für nachhaltige Schwerlastlogistik am Moaville-Areal: BEHALA transportiert Siemens Energy Gasturbine mit Goldhofers E-PowerPack emissionsfrei**

- **Nach mehr als 300 Turbinentransporten: BEHALA stellt den Antrieb ihrer bewährten Verladelogistik von Diesel auf Batterie um**
- **BAUWERT AG unterstützt die Anschaffung finanziell als Beitrag zu lokaler Emissionsreduktion und nachhaltiger Standortentwicklung in der bestehenden und künftigen Nachbarschaft des geplanten Stadtquartiers Moaville**
- **Goldhofer AG bringt sein elektrischen E-PowerPack erstmals in Europa in den Praxiseinsatz**

**Berlin, 24. Juli 2026.** Europapremiere für nachhaltige Schwerlastlogistik in Berlin: An der von der BEHALA betriebenen Ro-Ro-Rampe vor dem geplanten Moaville Areal in Berlin-Moabit ist heute erstmals in Europa das elektrische E-PowerPack der Goldhofer AG zum Einsatz gekommen. Mit dem batterieelektrischen Antriebssystem wurde eine rund 430 Tonnen schwere Gasturbine vom nahe gelegenen Siemens-Energy-Gasturbinenwerk zur Verladerampe bewegt. BEHALA, Goldhofer und BAUWERT zeigten damit, wie schwere Industriegüter im unmittelbaren Betrieb emissionsfrei und damit stadtverträglicher bewegt werden können.

An der Ro-Ro-Rampe werden regelmäßig Gasturbinen von Siemens Energy für den Weitertransport über die Wasserstraße verladen. Die heute bewegte Gasturbine wurde vom nur wenige hundert Meter entfernten Siemens-Energy-Gasturbinenwerk mit dem Schwerlastmodul zur Rampe gebracht und dort auf ein Schiff der BEHALA verladen. Über die Berliner Wasserstraßen transportiert die BEHALA die Gasturbine zum Westhafen. Von dort wird sie über die deutschen Seehäfen ins Ausland weitertransportiert.

Seit 2012 organisiert die BEHALA für Siemens Energy den Weitertransport der in Berlin-Moabit produzierten Gasturbinen über die Wasserstraße. In dieser Zeit wurden bereits mehr als 300 Turbinen über die Ro-Ro-Rampe und den Westhafen transportiert. Grundlage dafür ist unter anderem ein von der BEHALA gemeinsam mit der Technischen Universität Berlin entwickeltes und patentiertes Schiffssystem. Die Schwerlastmodulplattform von Goldhofer ist seit Beginn der Zusammenarbeit im Einsatz und hat sich bei den bisherigen Transporten durchgehend zuverlässig bewährt.

Mit dem E-PowerPack stellt die BEHALA den Antrieb ihrer bewährten landseitigen Turbinenlogistik von Diesel auf Batterie um. Der erste Praxiseinsatz in Europa ist damit ein wichtiger Schritt innerhalb ihrer Nachhaltigkeitsstrategie.

Das E-PowerPack von Goldhofer ist eine elektrische Antriebseinheit für Schwerlastmodule. Es wurde für Einsatzbereiche entwickelt, in denen klassische Dieselantriebe zunehmend an regulatorische, operative oder gesellschaftliche Grenzen stoßen – etwa in urbanen Räumen, auf sensiblen Industriearealen. Mit einer Leistung von rund 250 kW beziehungsweise ca. 340 PS verbindet das System hohe Leistungsfähigkeit mit präziser Steuerung.

**Dr. Severin Fischer, Staatssekretär in der Senatsverwaltung für Wirtschaft, Energie und Betriebe des Landes Berlin:** „Berlin ist Industriestadt und zeigt mit Innovation und vorausschauender Standortentwicklung, wie Industrie und hohe Lebensqualität auch im

**BEHALA®****BAUWERT****Goldhofer**

## GEMEINSAME PRESSEMITTEILUNG

innerstädtischen Bereich gemeinsam Realität werden können. Der Einsatz des E-PowerPack für den Schwerlasttransport zur Ro-Ro-Rampe leistet einen wichtigen Beitrag zur industriellen Wertschöpfung. Gleichzeitig kann in der unmittelbaren Nachbarschaft ein Wohnquartier mit hoher Aufenthaltsqualität entstehen, weil die Schallemissionen deutlich reduziert werden. Die Kooperation von BEHALA, Goldhofer AG, Siemens Energy und BAUWERT macht deutlich, was in einer lebendigen Metropole möglich ist, wenn wir Wirtschaftsstandorte und Wohnquartiere von Anfang an konsequent gemeinsam betrachten. So finden wir auf den dicht genutzten Flächen unserer Stadt praxistaugliche Lösungen, sichern unsere Wettbewerbsfähigkeit als Industriestandort und ermöglichen weiteres Wachstum.“

**Andreas Kraus, Staatssekretär in der Senatsverwaltung für Mobilität, Verkehr, Klimaschutz und Umwelt des Landes Berlin:** „Wir wollen Berlin und seine Energieversorgung CO<sub>2</sub>-frei machen. Das ist eine Jahrhundertaufgabe, die auch bedeutet, dass wir die ganze Stadt umbauen müssen. Dazu werden nicht nur zahlreiche Baustellen, sondern auch viele Transporte nötig. Die Bürgerinnen und Bürger haben einen Anspruch darauf, dass diese mit so wenig Belastungen wie möglich erfolgen. Heute sehen wir ein gelungenes Beispiel dafür, wie schwere Industriegüter durch die Stadt bewegt werden können: Auch bei Schwerlasttransporten lassen sich Lärm und Emissionen direkt vor Ort spürbar reduzieren– und das mitten in einem dicht besiedelten Stadtteil wie Moabit. Für unsere Klimaschutzziele ist das ein doppelt sinnvoller Schritt: Die Turbinen nehmen ohnehin schon den umweltfreundlicheren Weg über die Wasserstraße statt über die Straße, und jetzt wird auch die letzte Meile bis zur Verladerampe emissionsärmer zurückgelegt. So kann die Transformation gelingen.“

**Petra Cardinal, Geschäftsführerin der Berliner Hafen- und Lagerhausgesellschaft mbH:** „Seit 2012 sind wir zuverlässiger Logistikdienstleister für Siemens Energy und haben inzwischen mehr als 300 Turbinen transportiert. Unser gemeinsam mit der Technischen Universität Berlin entwickeltes und patentiertes Schiffssystem sowie die Schwerlastmodulplattform von Goldhofer haben sich dabei bewährt. Mit dem E-PowerPack gehen wir nun den nächsten konsequenten Schritt: von Diesel zu Batterie. Damit reduzieren wir Emissionen und setzen einen weiteren wichtigen Baustein unserer Nachhaltigkeitsstrategie um. Wir freuen uns auf die nächsten 300 Turbinen.“

Für die BAUWERT AG ist der Einsatz ein konkretes Beispiel dafür, wie nachhaltige Quartiersentwicklung bereits vor der eigentlichen Fertigstellung beginnt. Auf dem Areal am Neuen Ufer plant die BAUWERT mit Moaville ein gemischt genutztes Stadtquartier mit Wohnen, Gewerbe, sozialen Angeboten, kreativen Nutzungen und öffentlich zugänglichen Freiräumen. Die Quartiersentwicklung soll die bestehenden industriellen und gewerblichen Strukturen des Wirtschaftsstandorts Moabit nicht verdrängen, sondern mit neuen Nutzungen verbinden.

**Dr. Jürgen Leibfried, Gründer und Vorstand der BAUWERT AG:** „Moaville steht für eine moderne Quartiersentwicklung, die bestehende Nachbarschaften respektiert und künftigen Nutzerinnen und Nutzern ein lebendiges, nachhaltiges Umfeld bieten soll. Deshalb unterstützen wir die Anschaffung des E-PowerPack und damit seinen ersten Praxiseinsatz in Europa finanziell. Denn wir wollen schon heute dazu beitragen, lokale Emissionen im Umfeld des Areals zu reduzieren und nachhaltige Lösung für die Verbindung von Wirtschaftsstandort und Quartiersentwicklung zu ermöglichen. Rücksichtnahme gegenüber der Nachbarschaft beginnt für uns nicht erst mit dem Baubeginn eines Quartiers, sondern bereits in der Entwicklung des Standorts.“

Goldhofer unterstreicht mit der Europapremiere die wachsende Bedeutung elektrifizierter Lösungen im Schwerlasttransport. Das Unternehmen zählt weltweit zu den führenden Herstellern

**BEHALA®****BAUWERT****Goldhofer**

## GEMEINSAME PRESSEMITTEILUNG

von Transportlösungen für besonders schwere und sperrige Lasten und überträgt mit dem E-PowerPack Erfahrungen aus der elektrischen Airport Technology in den Schwerlasttransport.

**Matthias Ruppel, CEO der Goldhofer AG:** „Goldhofer bringt mit Innovationen die Industrie voran. Mit dem ersten Einsatz unseres E-PowerPack in Europa zeigen wir, dass elektrische Antriebstechnologie auch im Schwerlasttransport leistungsfähig, praxistauglich und wirtschaftlich sinnvoll eingesetzt werden kann. Gerade in urbanen und emissionssensiblen Einsatzumgebungen eröffnet diese Technologie neue Möglichkeiten für unsere Kunden, für die Industrie und für eine nachhaltigere Logistik.“

Der heutige Einsatz macht sichtbar, wie technische Innovationen konkrete Lösungen für aktuelle Herausforderungen schaffen können. Während Städte wachsen und Flächen immer stärker konkurrierenden Nutzungsansprüchen unterliegen, steigen zugleich die Anforderungen an industrielle Prozesse. Der Einsatz des E-PowerPack unmittelbar am Moaville Areal zeigt konkret, wie industrielle Produktion und Schwerlastlogistik am Wirtschaftsstandort Moabit mit einer nachhaltigen innerstädtischen Quartiersentwicklung besser miteinander vereinbart werden können.

### Über die BEHALA GmbH

Die BEHALA – Berliner Hafen- und Lagerhausgesellschaft mbH ist seit über 100 Jahren leistungsstarker Logistikdienstleister in der Hauptstadtregion. Die verkehrstechnisch gut angebundenen trimodalen Hafenstandorte Westhafen in Berlin-Mitte und Südhafen in Spandau sowie der Hafen Neukölln bieten beste Voraussetzungen, auch in Zukunft logistisch nachhaltige Lösungen zu gewährleisten. Neben dem Umschlag und der Lagerung von Schwer- und Massengut werden im City-GVZ Westhafen täglich Containerzüge insbesondere aus den deutschen Seehäfen zur Versorgung der Stadt abgewickelt. Außerdem werden Gewerbeimmobilien mit einer Fläche von rund 70 Hektar im gesamten Stadtgebiet bewirtschaftet.

### Über die Goldhofer AG

Goldhofer ist ein international tätiges Unternehmen mit Sitz in Memmingen und rund 1.000 Mitarbeitenden weltweit. Seit über 300 Jahren steht die Marke für Qualität und Innovation in der Transporttechnik. Mit einem Jahresumsatz von etwa 300 Millionen Euro setzt Goldhofer weltweit Maßstäbe. Das Unternehmen entwickelt Premium-Transportlösungen für Schwerlast- und Spezialtransporte sowie Schlepper für den Flugzeug- und Frachttransport.

[www.goldhofer.com](http://www.goldhofer.com)

### Über die BAUWERT AG

Als einer der führenden deutschen Projektentwickler realisiert die BAUWERT AG in Berlin und Brandenburg erstklassige Gebäude und Quartiere, die das Stadtbild und die Lebensqualität für Generationen bereichern: mit klassisch anmutiger Architektur, zukunftsweisender Technik und flexiblen Nutzungskonzepten. Unter Führung der Vorstände Dr. Jürgen Leibfried, Michael Staudinger und Daniel Herrmann hat sich die 1983 gegründete BAUWERT AG zum Quartiersentwicklungsspezialisten und Anbieter von wertigen Miet- und Eigentumswohnungen sowie Gewerbeimmobilien in besten Lagen entwickelt. Ein weiteres Spezialgebiet sind Custom-Made-Developments, also maßgeschneiderte Neubauten für zukünftige Nutzer. Über 330 Projekte mit mehr als zwei Millionen Quadratmetern Nutzfläche und einem Investitionsvolumen von fünf Milliarden Euro schaffen die Grundlage der über 40-jährigen Marktexpertise von BAUWERT. Seit Anfang 2023 besteht eine signifikante Beteiligung der WING Group am Unternehmen und hieraus resultierend eine enge Zusammenarbeit im Unternehmensverbund. [www.bauwert.de](http://www.bauwert.de)

**BEHALA®****BAUWERT****Goldhofer**

## GEMEINSAME PRESSEMITTEILUNG

### Über das Stadtquartier Moaville

Die BAUWERT AG plant am Neuen Ufer in Berlin-Moabit auf einem rund 80.000 Quadratmeter Bruttogrundfläche umfassenden Areal unmittelbar am Charlottenburger Verbindungskanal das Stadtquartier Moaville. Geplant ist ein autoarmes, nachhaltiges 5-Minuten-Quartier mit rund 500 Wohnungen, davon 30 Prozent mietpreisgebunden, sowie circa 35.000 Quadratmetern Gewerbeflächen. Ergänzt wird das Quartier durch Handwerksflächen, kreative Nutzungen, eine Kindertagesstätte, Gastronomie, Nahversorgung sowie öffentlich zugängliche Grün- und Freiräume.

Die Entwicklung erfolgt unter Einbindung der Nachbarschaft und der angrenzenden Unternehmen, darunter Siemens Energy AG und BEHALA Berliner Hafen- und Lagerhausgesellschaft mbH.

[www.moaville.de](http://www.moaville.de)

**Adresse:** Moaville, Neues Ufer 13, 19, 25, 10553 Berlin

### Pressekontakte:

#### BEHALA GmbH

**Nico Kaufmann** | Referent Geschäftsführung | 030 39095 202 | [nkaufmann@behala.de](mailto:nkaufmann@behala.de)

#### BAUWERT AG

**Lorena Vallerius**, Leiterin Marketing und PR | 030 8321 150 | [vallerius@bauwert.de](mailto:vallerius@bauwert.de)

#### Goldhofer AG

**Florian Bischofsberger**, Coordinator Marketing | 08331 15199 | [florian.bischofberger@goldhofer.com](mailto:florian.bischofberger@goldhofer.com)

#### haensch strategy GmbH

**Matthias Haensch** | 0159 06371474 | [haensch@haensch-strategy.com](mailto:haensch@haensch-strategy.com)